



## INTERESSANTES AUS DER GESCHICHTE DER TÜRKEI

### Istanbul und seine Winde

Die **Topographie Istanbul** mit ihren Hügeln, die im Allgemeinen nur wenige hundert Meter hoch sind, ist in Meeresnähe gelegen. Istanbul steht einerseits unter dem Einfluss des **Schwarzmeerklimas**, weil es an die Schwarzmeerküste grenzt, andererseits unter dem Einfluss des **Mittelmeeres**, mit dem es über die Ägäis und das Marmarameer verbunden ist.

Der vorherrschende Wind für Istanbul ist im Allgemeinen der *Poyraz*, der aus dem Nordosten weht. Der zweite wichtige Wind ist der *Lodos*, der aus dem Südwesten kommt. Diese Richtungen sind die Richtungen der Meerengen, die die Verbindung zu den großen Meeren herstellen.

Die in den Kanälen der Meerengen gefasste Luftbewegung ist stark und mildert das Stadtklima. Alle Arten von Ergänzungen und Eingriffen in die Stadt sollten daher unter **Berücksichtigung dieser Windrichtungen**, die die Stadt atmen lassen, festgelegt werden.

Hohe Gebäude in Städten können auch den Luftstrom verändern, ihn abschneiden. Die Windgeschwindigkeit nimmt in Städten aufgrund der Unebenheiten der großen Stadtfläche ab. Schätzungen zufolge sind die **Winde im Zentrum Istanbul** heute um mindestens **25 % geringer** als in den umliegenden ländlichen Gebieten.



*Wind und Wellen am Beşiktaş-Kai*

Aufgrund der geringen Windgeschwindigkeiten ist es nicht möglich, die **Stadt zu lüften** und die Lufttemperatur im Inneren der Stadt zu senken, da die Bewegung der kalten Luft außen aufgehalten wird.



*Ivan Aivazovski (1817-1900), Wind und Wellen*

Erst wenn die regionalen Winde einen bestimmten kritischen Wert überschreiten, wird die heiße Luft im Stadttinneren abgeführt. Die Zunahme der Rauheit der Winde führt aber an einigen Stellen zu Turbulenzen, und durch die Verstärkerung nimmt die Windgeschwindigkeit oft nur an bestimmten **engen Stellen über dem Meer** (Bosporus) zu. Aus diesem Grund wird die Stadt an heißen, feuchten Tagen und wenn *Lodos* herrscht sehr schwül.

An kalten Tagen jedoch **empfinden** Menschen und Tiere die **Lufttemperatur** je nach Luftfeuchtigkeit und Stärke des Windes **anders** als auf dem Thermometer angezeigt. Vor allem der Wind bewirkt, dass wir die Lufttemperatur viel kälter empfinden, als sie tatsächlich ist.

Bei der **Planung moderner Autobahnen, Eisenbahnstrecken, Seewege und Flughäfen** sollten die meteorologischen Bedingungen, insbesondere die Windeinwirkung, berücksichtigt werden. In Istanbul werden vor allem Bosporus-Brücken, Viadukte und Seewege von Winden beeinflusst, und dieser Effekt muss bei ihrer Planung und ihrer Nutzung beachtet werden.

*Dr. Meryem Fındıkgil*

Nächste Nummer: Istanbul und Wasser